

K-676 / K-677 / K-673 | 温湯管レール用車輪

国内初! 温湯管レール専用車輪



K-673-200-A  
ゴム車輪  
穴あき

+

K-676-1  
鋳物製  
駆動輪用



K-673-200  
ゴム車輪  
穴なし

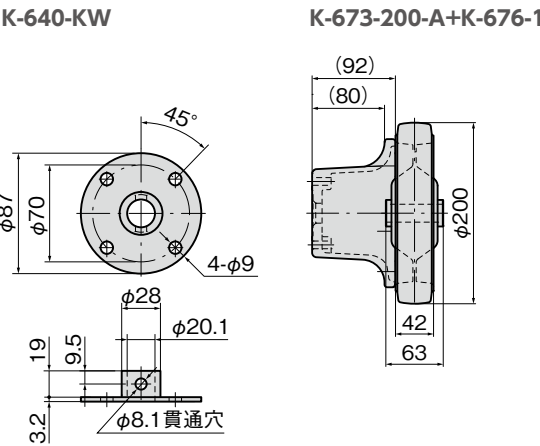
+

K-677-1  
樹脂製  
ベアリング付き

※K-677-1とK-673-200は固定することができません。

使用方法

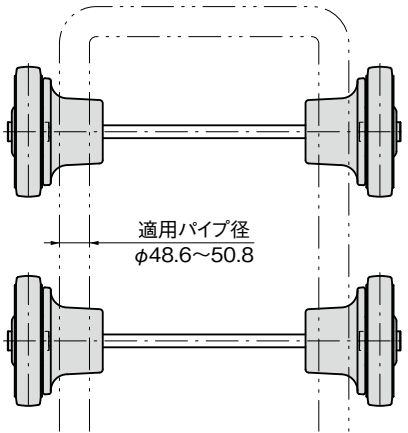
- 温湯管レール以外を走行するためにゴム車輪と組合せて使用してください。
- 駆動輪側にはK-676-1 (鋳物製)とK-673-200-A (穴あき)をボルトで締結してください。
- 駆動しない側にはK-677-1 (樹脂製)とK-673-200 (穴なし)を組合せてください。



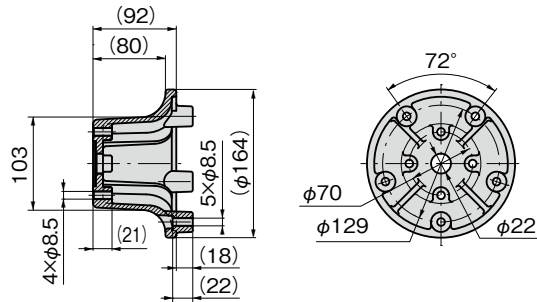
使用例

様々な機器と組合せ  
温湯管スペースを有効利用

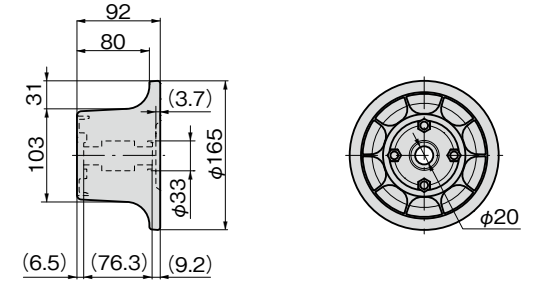
乗り入れスムーズ。温湯管レール上を走行します。



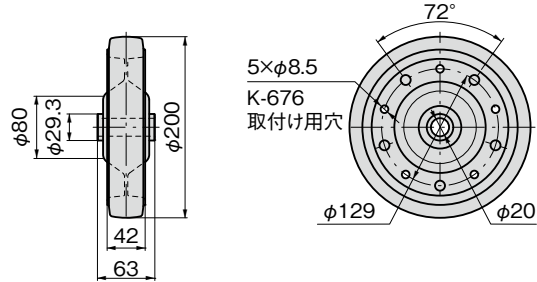
K-676-1  
温湯管レール用車輪 (鋳物製)



K-677-1  
温湯管レール用車輪 (樹脂製)



K-673  
ゴム車輪



※本図は穴あきK-673-200-Aを示す。

特徴

- ・施設栽培暖房用の温湯管レール上を走行するために開発しました。
- ・パイプ径はφ48.6～50.8mmに適用。
- ・駆動輪には頑丈な鋳物タイプK-676を使用してください。
- ・専用ゴム車輪K-673と組合せて使用することで、パイプ以外の場所でもスムーズに走行することができます。

仕様

- 【K-676】
- ・材質：ねずみ鋳鉄 (FC250)
  - ・表面仕上：粉体塗装 (黒色)
  - ・許容荷重：4,800N (490kgf)
- 【K-677】
- ・材質：本体／ポリアミド (PA66)  
押え金具／ステンレス鋼板 (SUS304)  
ベアリング／高炭素クロム軸受鋼鋼材 (SUJ2 相当)
  - ・許容荷重：1,760N (180kgf)
- 【K-673】
- ・材質：車輪／合成ゴム  
ホイール／溶融亜鉛めっき鋼板 (SGHC)
  - ・許容荷重：2,150N (220kgf)
- 【K-640-KW】
- ・材質：熱間圧延鋼板 (SPHC)
  - ・表面仕上：亜鉛めっきクロメート処理 (MFZn-C)

備考：使用過程でパイプレール接触面の塗装が削れます。  
走行上問題はありません (K-676-1)。

価格表

| 商品番号        | 備考          | 製品質量 (g) | コード     | 単価 (税抜) |
|-------------|-------------|----------|---------|---------|
| K-676-1     | 鋳物製 ベアリングなし | 2,600    | 31963   | ¥13,000 |
| K-677-1     | 樹脂製 ベアリング付き | 1,200    | 31965   | ¥11,500 |
| K-673-200-A | 取付け穴あき ゴム車輪 | 1,860    | 31971   | ¥4,700  |
| K-673-200   | 取付け穴なし ゴム車輪 | 1,880    | 31970   | ¥4,000  |
| K-640-KW    | 駆動輪用ホイール    |          | 1024480 | ¥2,000  |