

K-645

鉄製

K-665

鉄製

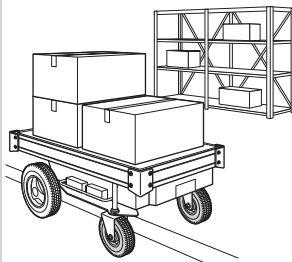


K-645-1
空気入りタイヤ
Air-filled tires



K-665-1
ノーパンクタイヤ
Non-puncture tires

使用例 Example of application



特徴 Feature

- 自動搬送車用台車に最適。
- K-665は発泡ウレタンが充填しており、パンクすることがなく、空気を定期的に補充する必要がありません。
- 軸部にベアリングを設けているため、走行がスムーズです。
- Ideal for powered platform vehicles.
- K-665 is urethane foam-filled, so the tire never goes flat and does not require regular filling with air.
- Shafts use bearings for smooth travel.

仕様

- 材質：
ホイール/熱間圧延鋼板 (SPHC)
タイヤ/合成ゴム
- 表面仕上：亜鉛めっきクロメート処理 (MFZn-C)

用途

- 運搬車

納期

- 標準品・・・納期お問合せください

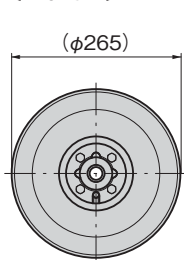
Specifications

- Material:
Wheel rim: Hot-rolled steel plate (SPHC)
Tire: Synthetic rubber
- Finish: Zinc plating chromate treatment (MFZn-C)

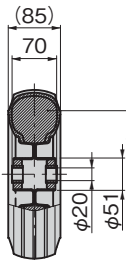
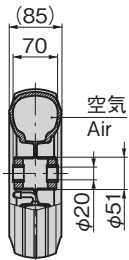
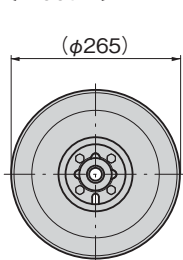
Specific use

- Conveyance vehicles

[K-645-1]



[K-665-1]



発泡ウレタン
充填タイヤ
Urethane
foam-filled tire

商品番号 Product No.	RoHS 10	製品質量 (g) Mass	コード Code
K-645-1		2,100	31876
K-665-1		3,000	31877

●: RoHS10指令対応品 ▲: RoHS10指令に対応可能です。

¥ 価格はタキゲンHPまたはページ番号の上部にある2次元コードよりご確認ください

空気入りタイヤ

AIR-FILLED TIRES

ノーパンクタイヤ

NON-PUNCTURE TIRES

価格確認



TAKIGEN
総合 27-2

1621