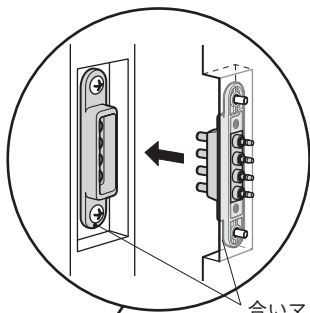




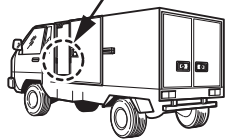
LE-137

使用例
Example of application

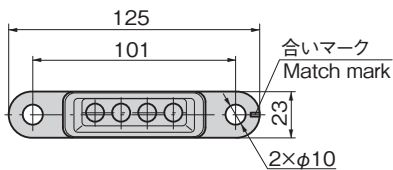
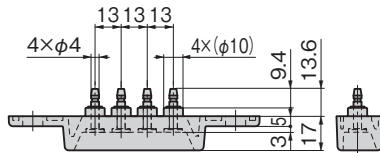


合いマークが向き合うようにご使用ください。

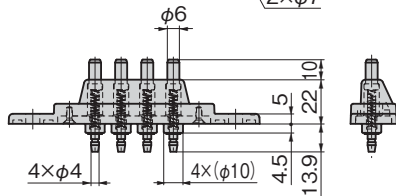
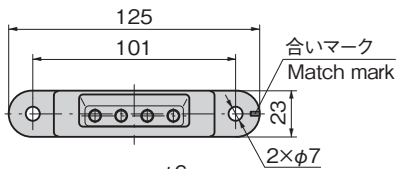
Use with the match marks facing each other.



筐体側
Case side



扉側
Door side



特徴 Feature

- 扉を閉じた時のみ通電するので、開扉時にコードなどが邪魔になりません。
- 配線が簡単にできます。
- Current flows only when the door is closed, so that the cord will not become obstructive to opening the door.
- Wiring can be easily performed.

仕様

- 材質: ポリアミド (PA6)
- 接点: 銀めっき
- 接点容量: DC24V 1A以下
- 接触抵抗: 500mΩ以下
- 耐電圧: AC1500V / 1分間

用途

- 特装車、バン型車などの扉～フレーム間の通電
- 標準在庫品

備考

- 接点は独立した4接点で銀めっき付きです。
- 本品はコネクタのため通電中の開閉操作は避けてください。
- 本品は防水機能を設けておりません。
- 端子には日本圧着端子製造「SGF-51-5、SGF-51T-5」相当を接続できます。

Specifications

- Material: Polyamide (PA6)
- Contact: Silver plating
- Contact capacity: DC24V 1A or less
- Contact resistance: 500mΩ or less
- Withstand voltage: AC1500V/one minute

Specific-use

- For current carrying between the frames and the door of special equipped vehicles and vans.

Remarks

- The connector has the 4 independent contact points which are plated with silver.
- This item is a connector: avoid opening or closing the door while the power is flowing.
- This item is not water-resistant.
- Can be connected to Japanese-made crimp terminals similar to SGF-51-5 or SGF-51T-5.

商品番号 Product No.	RoHS 10+	製品質量 (g) Mass	コード Code
LE-137	●	90	50348

●: RoHS10指令対応品 ▲: RoHS10指令に対応可能です。

価格確認

