長蝶番

平蝶番

**真幉番** 

抜差L

フリーザー

特装重

蝶番

クリーン

ヒンジ

特殊

蝶番

トルク

トンジ

ステー

その他の

B製品

## B-898

トラック側面に密着して固定できます。 Can hold door snuggly to side of truck.



固定位置 Holding position

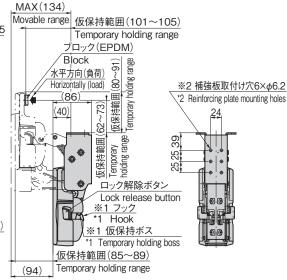
可動範囲



PAT.

収納位置 Retracted position

 $4\times\phi8.5$ 70 8 ကျ (253)(177)PÚSḤ **■** PUSH ストローク(3)



B-898-1

※1 フックと仮保持ボスは摩耗した場合には交換してください。 ※2 剛性が足りない場合にご使用ください。

- \*1 Replace hook and temporary holding boss when worn.
- \*2 Use reinforcing plate when rigidity is insufficient.

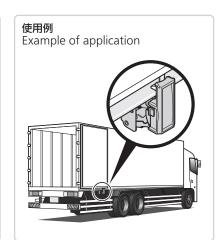
## 操作方法 How to operate

Stroke

76

両側のボタンを押すことでロックを解除し、 操作が可能。

Push buttons on both sides to release lock and operate.



商品番号	RoHS	製品質量(g)	コード
Product No.		Mass	Code
B-898-1		1,703	13539

- ●: RoHS10指令対応品
- ▲: RoHS10指令に対応可能です。

## 特徴 Feature

用途

- 荷物の上げ下ろしに伴うトラック操作の作業効率を 追求。リア扉をより安全に開き、トラック側面に密接 させることを目的に開発しました。搬入時に視野が広 がるうえ、狭いスペースにも駐車しやすくなります。
- ワンアクションで扉を押さえ、保持できます。
- Designed to improve truck handling that accompanies loading and unloading. Developed to allow rear doors to be opened more completely and held closer to side of a truck. Improves field of view when delivering goods, and also makes parking easier in narrow spaces.
- Presses onto and holds door in one single action.

質:アルミニウム合金(ADC)、 亜鉛合金(ZDC)、 仕様 ステンレス(SUS304) エチレンプロピレンゴム(EPDM)

●表面仕上:焼付塗装

特装車、コンテナ車、保冷車などのリア扉保 持用

納期 ●標準品・・・納期お問合せください

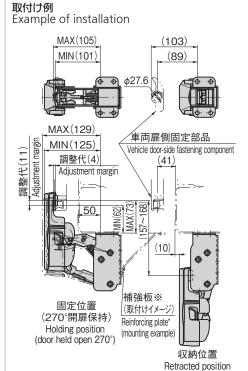
■扉保持状態では本製品が車体側面より飛

び出します。扉保持位置で走行しないでく

Material: Aluminum alloy (ADC), zinc alloy (ZDC), stainless steel plate (SUS304), ethylene propylene rubber (EPDM) Finish: Baked

For holding rear doors of specially equipped vehicles, container cars, refrigerator cars, etc.

This product projects from the side of the vehicle while holding a door. Do not allow the vehicle to travel while in the door-holding position.



- ※補強板は付属されません。 必要に応じてお客様でご準備ください。
- ※本図は取付け例です

application.

- 使用に合せて取付け位置の調整を行ってください。
- Reinforcing plate is not included
- The customer should prepare as required. Example of installation shown. Adjust position of installation according to